

JEGYZŐKÖNYV

az Optimist Osztályszövetség elnökségi üléséről

Szám: 06/2019

Időpont: 2019. augusztus 7., 10.00 óra

Helyszín: THE vitorlástelep, Tihany

Megjelentek: Lackó Péter, elnök

Rutai Andrea, elnökségi tag

Siklósi Máté, elnökségi tag

Török Péter, elnökségi tag

Dénes Gábor, elnökségi tag (telefonon)

Az elnökség határozatképes.

Levezető elnök: Lackó Péter

A jegyzőkönyv vezető: Siklós Máté

Lackó Péter levezető elnök köszönt mindenkit, megnyitja az ülést és megállapítja, hogy az elnökségi ülésen megjelent 4 elnökségi tag, így az ülés határozatképes.

A levezető elnök felkéri Siklós Mátét a jegyzőkönyv vezetésére. **Az érintett a felkérést elfogadja, a jelen lévő elnökségi tagok pedig megszavazzák a felkérést.**

Az elnök az előzetesen kiküldött napirendet ismertette szóban a tagokkal. Megkérdezte, hogy kíván-e valaki újabb napirendi pontot felvenni, amennyiben nem, akkor kérte a napirend elfogadását.

Az osztályszövetség elnöksége egyhangúlag (Igen: 5 Nem: 0 Tartózkodott: 0) elfogadta az előzetesen kiküldött napirendi javaslatot.

Napirendi pontok:

1. VB és EB szakmai értékelése, illetve tapasztalatok egyeztetése
2. Közgyűlés előkészítése (időpont javaslat: 08.30. és 31., amire a meghívót legkésőbb 08.14-ig közzé kell tenni)
 - a. új alapszabály
 - b. válogatott rendszer
 - i. válogatott keret
 - ii. válogatott edző(k)
 - iii. válogatott program (téli felkészülés)
3. 2020-as válogató rendszer előkészítése
4. Portorozi edzőtábor előkészítése
5. 2019-es versenyek (válogató és ranglistaverseny) értékelése

1. VB EB beszámoló

Török Péter beszámol a VB tapasztalatokról. Két cél volt, az első az eredményesség (itt kicsit alacsonyabb, elvárás nélküli részvétel volt), a második cél a jövő évi VB-re való felkészülés. A konkrét tapasztalatokat külön beszámolóban adja le. 5 nap volt az edzés, 7 nap volt a versenynap, 2-2 nap utazás, illetve pihenőnap tette ki a teljes időt. Volt a szállással gond, mert nem volt klimatizált a szoba (bár nagy volt a tér), így külön kellett hűtőket rendelni, fizetni. A szobákat a szervezők jelölték ki.

Az edzői, csapatvezetői együttműködés sikeresnek minősíthető. Az IODA meetingen együtt voltak ketten.

Dénes Gábor szintén írásos beszámolója már elkészült, melléletként csatoljuk a jegyzőkönyvhez. 3 csoport volt a fiúknál, a tavalyi kettőhöz képest. Gördülékeny volt a felmérés. Egy vitorlaszámmal volt gond – nem volt benn a tartományban. A felmérés dokumentumai ezentúl digitalizálva lesznek, vagyis kevésbé lesz probléma. A szállás két részben volt, fiúk-lányok végül külön aludtak.

Lackó Péter kiemelte, hogy a 12 versenyzőből korábban csupán 3 volt világversenyen, az ő teljesítményük mellett több komoly eredmény is született. Az elnök megköszönte az edzők és a csapatvezetők, valamint a felkészítő edzők és a szülők munkáját, fáradozását.

Rutai Andrea elmondta, hogy az itthon maradt optimistések, edzők és szülők számára erősíteni kell a kommunikációt az aktuális versenyeredményekről. Különösen fontos ez azért, mert az osztályszövetség költségvetésének jelentős része kerül kifizetésre az EB és a VB keret számára, így fontos beszámolni. Dénes Gábor és Török Péter jelezte, hogy az események oldalán volt kommunikáció.

Siklósi Máté jelezte, hogy az előkészítő kommunikáció (versenyprofilok) ellenben nagyon jók voltak, eddigi előzmény nélkül.

Lackó Péter további tapasztalatok kiértékelését tartja fontosnak, különösen a ruházkodás terén érzi úgy, hogy fontos tisztázni pár kérdést. Siklósi Máté szerint minimum a BIB és az ing közös kellene, hogy legyen. Török Péter szerint a formaruha meghatározása az elnökség feladata. A cserepóló szerinte nyitott kérdés. Rutai Andrea is a Szövetség, illetve az OPOSZ hatáskörébe utalná a kérdést. Lackó Péter azt jelezte, hogy elég erős szülői elképzelések voltak már az utolsó, fűzfői válogató versenyt követően. Rutai Andrea szerint ezt már februárban el kell dönteni.

Az OPOSZ elnöksége 5 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadta az EB szakmai beszámolóját.

Az OPOSZ elnöksége 5 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadta az VB szakmai beszámolóját.

A két rendezvény pénzügyi beszámolója később kerül lezárásra pár nyitott tétel miatt.

2. Közgyűlés előkészítése

Az elnökség a hatályos alapszabály szerinti két napot (alap+pótnap) 28-29-ét, azaz szerdát és csütörtököt javasolja.

Siklósi Máté jelezte, hogy az utolsó Közgyűlésen megbeszélte Alapszabály-javaslatot ki lehet küldeni.

Lackó Péter kezdeményezte, hogy egyeztessük a klubok együttműködésével, vagy a klubok felett álló válogatott-rendszer kiépítését. Rutai Andrea javasolja, hogy a lehetséges minimumot határozzuk meg, azaz legalább egy nagyobb edzőtáborban tudjon együtt készülni a válogatott keret.

Siklósi Máté jelezte, hogy szerinte előbb a válogatórendszert kellene meghatározni, hogy annak a programnak az alapján lehetne az esetleges válogatott programot összeállítani.

Török Péter szerint kellő időt kell adni arra, hogy a válogatórendszer lezárultával legyen idő a csapatok közös edzéseire. A közös program nagy kérdése, hogy az edzők közül, ha 3-8 edző versenyzője kerül ki a világversenyekre, ki kísérelje az edzőtábort. A fő irány a két világverseny: Tallin (június 22-29) között Garda (július 1-11), a felkészülő versenyek június elején vannak. Rutai Andrea szerint a válogatott keret és a válogatott edzőinek a kiválasztása egy jól bevált gyakorlat, melyet nem kellene megbolygatni. Fontosnak tartja, hogy a munka 9/10-e menjen a klubban, az egy tizede a válogatott égisze alatt.

Dénes Gábor szerint van annak helye, hogy az első húsz fiatal tudjon közösen felkészülni. Halloween regatta egy jó tér arra, hogy a közös készülés megvalósuljon. Fontos szerinte, hogy a klubokkal szemben a viszonylag korai EB és VB időpont miatt a válogatott és a mezőny szempontjából megfelelően egyeztetésre kerüljön a jövő évi versenynaptár. Egy Fertő-tavi edzői beszélgetésen már az első irányokat egyeztették az edzők, de láthatóan több edző és klub több irányban gondolkodik, folytatni kell ezt a befejezetlen beszélgetést Alsóörsön a ranglistaversenyen.

A december-januári időszakban a környéken nincsen megfelelő időjárás a vitorlázásra, így ott kényszerűen messzebb kell menni.

Lackó Péter jelezte, hogy a válogatott rendszerét a Közgyűlés elé kell terjeszteni, ezért fontos benne dönteni. Siklósi Máté szerint a Közgyűlés előtt még kell egy OPOSZ ülés, amelyben ezeket a kérdéseket tisztázni lehet.

Lackó Péter szerint elsősorban edzői szemmel kellene végignézni a potenciális versenyhelyszíneket (a Gardát, mint helyszín vagy Palamos magas minősége mindenképpen tartandó, a Koperi verseny szintén tartandó lehet). A másik téma a téli felkészülés, a harmadik egy megjelölt válogatott keret hazai és külföldi közös munkája.

3. Válogató rendszer előkészítése

Előző napirendi pontban tárgyalva.

4. Portorozi edzőtábor előkészítése

Siklósi Máté jelezte, hogy a kiírást elkészítette, közzé lehet tenni.

Lackó Péter egyeztetendő kérdésként jelezte, hogy a tervezett Portorozi edzőtáborral párhuzamos Garda-tavi edzés és verseny logisztikailag megoldható-e? Edzők számára, klubvezetők számára releváns kérdés.

5. 2019-es versenyek értékelése

Elnapolva.

Egy információ ez ügyben Rutai Andreától: az őszi Optimist ranglista versenyt a keszthelyi klub a nyár elején lemondta, az MVSZ-el közösen új helyszínt kellett keresni. Szerencsére a fűzfői klub vállalkozott erre, így a versenynaptárban meghirdetett időpontban keszthelyi helyett fűzfői helyszínen kerül megrendezésre az év utolsó ranglista versenye.

A következő elnökségi ülésre 2019. augusztus 23. péntek 18 óra Balatonföldvár.

Az elnök megkérdezte az Elnökség jelenlévő tagjait, hogy a napirendi pontokon túl van-e érdemi hozzászólásuk, felvetésük. Ennek hiányában az ülést berekesztette.

Tihany, 2019. augusztus 7.

k.m.f.

.....
elnök

.....
jkv. vezető

1. számú melléklet

Optimist EB beszámoló 2019. június 22-28.

Csapat tagok:

Fiúk:

HUN-714 Csekovszky Mór

HUN-704 Kis-Szölgvényi Soma

HUN-901 Lackó Dávid

HUN-1366 Csőregyh András

Lányok:

HUN-1912 Fehér Boróka

HUN-1337 Lackó Sára

HUN-286 Völler Hanna

Csapatvezető: Bakóczy Róbert

Edző: Dénes Gábor

Az előzmény: A kis csapat a válogató befejezését követő hétvégén a Kereked Vitorlás Klubban találkozott, ahol is a felkészülés első lépcsőfoka képen, Hodács Attila adott egy prezentációt a hajók és felszerelés felméréséről, valamint a vízi felmérés lehetséges buktatóiról. Ennek tudatában átnézésre kerültek a hajók, majd természetesen vízi edzéssel folytatódott a felkészülés.

A hajók június 3-án indultak el Crozon irányába, amiket a versenyzők június 5-én követett. Ezt követően 2 nap edzés és egy 3 napos előversenyekkel folytatódott a felkészülés, ami a Franciáknak a regionális bajnokság is volt. A cél a versenyhelyszín megismerése volt, hogy minél több adatot gyűjtsünk a helyi adottságokról. A szervezők nagyon örültek a magyaroknak, hiszen az első nemzet volt, aki megérkezett az EB helyszínére. A 119 ifi és 64 serdülő két külön pályán vitorlázva teljesített 10 futamot. Szép eredmények is születtek, melyek nagy motivációt adott a kis csapatnak a rákövetkező heti EB-re. A pálya és a szél tekintetében igyekeztünk minél több összefüggést találni a pörgős foltos, pöffös helyszínen. Elmondható volt, hogy a gyors felhő mozgás, valamint a parttól való távolság, és a part mögötti óceán felől bebukó pöffök lehetnek a megoldó kulcsok a 285 fok felől fújó szélnek. Ez az irány volt az uralkodó a verseny idején, ettől függetlenül ütemtelen és csapongó. Az öböl sajátossága volt még, hogy ennél az iránynál balról hosszabb hullámok érkeztek 5-6 másodpercenként, amin 2-3 kisebb hullám volt, így ez egy feszes, pontos hajóvezetést kívánt. Áramlás tekintetében nem volt számottevő (4-5 m/p), viszont a víz ki és bemozgása jelentős volt, amit leginkább a sólyázásnál okozott meglepetéseket.

Eredmények itt: <https://cncm.fr/static/uploads/misc/84a4fab6e247403fee3af401af5e033d.pdf>

Az elő versenyt követően egy bő hete maradt a csapatnak, hogy a családdal feltöltődjenek, és jún. 18-án repült újra vissza már az EB-re.

Az Európa bajnokság:

Az idei EB-n 50 ország 293 versenyzője vett részt. A lányok 117 fő 2 csoportban, míg a fiúk 176 fő 3 csoportban vitorlázott (tavaly a fiúk is 2 csoportban versenyeztek).

18-án megérkezve, a hivatalos szállás elfoglalása és a hajók és az eszközeink szereléséről szólt.

Az első nap a hajó kontrollról és az utolsó hajóvezetési pontosításokról szólt, majd a várva várt közös futamozások más nemzetekkel.

A második edzésnap egy bő óra egyéni foglalkozással kezdődött, ezt követően elkezdtek a nemzetek egy helyre gyülekezni, hogy mindenki próbálgathassa a helyi körülmények között a nagyobb mezőnybe való vitorlázást. Igyekeztünk már az edzéseken is az EB lehetséges ritmusát szokni, a reggeli keléstől egészen a lehetséges futamok zárásáig. Több nemzettel is össze barátkoztunk a felkészülés alatt, így többször csatlakozott a brazil és argentin csapat, vagy éppen a finnek.

Tekintettel az idei nagy létszámra, lehetőség volt a hivatalos regisztráció előtt is már felmérésre jelentkezni, amivel mi éltünk. Az idei felmérés, sokkal szolidabb volt az előző évekhez képest, így egy vitorlaszám ragasztással megúsztuk, ami után 3 órát tölthettünk a vízen, ahol egy 85 fős próba futamozást sikerült összehívunk. ☺

23-a a hivatalos megnyitóról és az utolsó utáni tuningokról szólt. Igazán nagy élmény volt mindenki számára ennyi ország versenyzőjét felvonulva látni. Mindegyikünk számára talán itt realizálódott, hogy tényleg megérkeztünk az EB-re.

Az első versenynapot kiéhezve várta a kis csapat, ami hosszas parti várakozás követett a felhős füledt időben, és amit sajnos futam nélkül zártak a résztvevők.

A második versenynapon is egy halasztással kezdődött, de az idő végül a kegyeibe fogadott minket, így 2 futammal bővült a futam paletta. A szélirány a számunkra ismert volt, de folyamatosan csökkenő ereje révén, a másodosodik futam a fiúknál még éppen beért, a lányoknál pedig a második csoportnak már pályarövidítéssel kellett számolniuk a kapunál. Több sikeres futammal zártunk és a lányok 5-ön belüli futam eredményeinek örülhettünk. (Fehér Boró második futamában futamot nyert Sasi 4, Hanna 3.)

A harmadik nap egy frissebb szeles 13-15 csomós ÉK-i irányú szélben kezdődött. Ez a szélirány az egész mezőny számára új volt. A 25-40 fok között táncoló szél igazán becsapós volt, amit kissé nehezen értettünk meg, ennek ellenére 2 top 3-as futam is sikeredett a csoportonkénti 3 futam alatt. (Kis-Szölgvényi Soma 3. lett az nap első futamában, és Fehér Boró 1. lett az utolsó futamban.) Ez volt az utolsó kvalifikációs nap, így 5 futam után a Boró, Hanna, és a Soma az arany csoportban, Sasi, Andris, és Dávid az ezüstben, és Mór a Bronz csoportban folytathatta a döntő futamokat.

A negyedik napra friss szelet (15-18 csomót) ígértek az előző napi iránytól jobbra, amit kíváncsian várt a csapat, főleg Dávidunk, de sajnos, a szél csak a parttól a pályáig mutatta meg erősebbik oldalát, és az se a várt irányból, hanem az előző napi irányból. Az első rajtot követően a második csapat folyamatos rajttal próbálkozott, de a szél folyamatosan forgolódott, és bár néha jött pár lelkesítő pöff a szél úgy leállt, hogy az első csoportot is érvényteleníteni kellett. Ezt követően várakozás vette kezdetét, kis idő múlva megjött a várt irány (100fok) de az ereje közel se. Douarnenez felől csak a szélhez képest nagy hullámok és az 5-7 csomós szél maradt azok is csak löketekben, olykor jobbra vagy balra fordulva 15-15 fokot. A legmelegebb és egyben legnehezebb nap volt, mint a

rendezőknél, mint a versenyzőknél. Hosszas várakozásokkal, néha beleindított rajtokkal 7 órás küzdelem az elemekkel. Végül az arany és ezüst csoportban vitorlázó fiúk 2 futammal, míg a többiek egy futammal gazdagodtak. A nehéz döntő futamokban Lackó Sasi és Csekovszky Mór volt a legnagyobb lendületben, csoportjában 2. helyen.

Az utolsó napra gyenge szelet jósoltak, ami be is jött 5-12 csomós 265-275 fok felől. Megörültünk ennek az iránynak, hiszen ezzel sokat találkoztunk, de még se úgy működött. A reggel nagy pára fogadta a versenyzőket, ami az első futam felénél kezdett felszívódni, de érdekes módon a pálya jobboldala, ami az Öböl felé nézett napos tiszta volt, a baloldalán pedig beragadva a pára. Az időjárás folyamatos változása tette izgalmassá a versenyt annyira, hogy még a top3-ban versenyzők is dobálták a futam eredményeiket. 3 futamot teljesített a kis csapat, és helytállva a nehéz próbákat hozták ki magukból a legjobbakat.

Eredmények itt: http://2019Europeans.optiworld.org/en/default/races/race-resultsall?fbclid=IwAR2BKbOI9Zk4UhuSSmkNley7T_S0kPOjPIYtT6Q8jn_FWhreaddel0oHF5

Összegzés: Nagy öröm volt számomra, hogy ezzel a fiatal csapattal együtt dolgozhattam, és együtt élhettük meg ezeket a pillanatokot. A csapat nagyon fiatal és a Fehér Boró kivételével mindenkinek az első EB szereplése volt. Fegyelmezett sportszerű társaság volt a vízen, és korai rajt mentesen zártuk a versenyt, ami különösen fontos volt a verseny eredményessége tekintetében. Nem volt könnyű helyszín, de sokkal inkább tavi körülmények voltak, mint tengeri, ami sok magabiztosságot adott a csapatnak. A végére érezhető volt a fáradtság, ami a csapat kora és az esemény hosszúsága, valamint a nehéz körülmény miatt abszolút érthető és várható volt.

Rengeteget tanultunk, és alakultak ki nemzetközi barátságok. Nem riadt meg senki a kihívástól, ami jó pár futamban meg is mutatkozott az eredmény tekintetében. Több nemzet edzői is pozitívan értékelték, valamint figyelte a magyar csapat munkáját a vízen.

Köszönöm Bakóczy Róbi csapatvezető munkáját, aki rengeteg háttér munkát végzett, és nem volt rest akár a domboldalról távcsővel frissüléseket figyelni. ☺

A szülők áldozatos munkájukat és energiájukat, amivel támogatták a csapatot, valamint minden klubbot, akik eszközeikkel segítettek, hogy versenyzőink számára minden eszköz biztosítva lehessen, és logisztikailag minden a leghatékonyabban megvalósulhasson.

Hajrá Magyarok!

Dénes Gábor